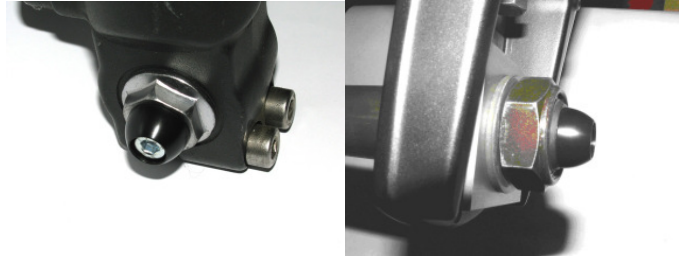




Gabel- und Schwinge "RACING"



Keine demontage der Protektoren beim Radwechsel

schützen Ihre Gabel und Schwinge vor
unschönen Kratzern und Beschädigungen.

Wer kennt nicht das Problem, dass nach einem Sturz die Gabelholme und / oder die Schwingenenden verkratzt sind und sich bei manchen Motorrädern dann evtl. die Steckachse nicht mehr lösen lässt.

Unsere Protektoren beseitigen dieses Manko.

Ein weiterer Vorteil ist, dass das Motorrad durch die Kunststoffprotektoren beim Sturz auf diesen gleitet und sich nicht verhakt. Daher sind die Kanten abgerundet. Falls sich das Motorrad doch einmal z.B. am Kurb der Rennstrecke oder einem Bordstein verhaken sollte, sind unsere Protektoren so ausgelegt das sie in diesem Extremfall abreißen sollen.

Daher sind sie nicht wie bei einigen Mitbewerberprodukten mit einer Gewindestange durch die Achse verschraubt, sondern werden ähnlich der Lenkerenden in der Achse geklemmt.

Manche Motorradmodelle haben an der Vorderradachse keine durchgehende Bohrung, sondern werden mit einer Spezialschraube geklemmt. Wir liefern unsere Protektoren inkl. dieser Spezialschraube wo der Protektoren mit einer Schraube befestigt wird.

Unsere Protektoren werden seit 2004 erfolgreich im Yamaha R6 und R1 Cup eingesetzt und haben manch größeren Schaden verhindert. Die daraus resultierenden Ergebnisse sind sofort in die Produktion eingeflossen.

Die Racingvariante wird mit zwei kleinen Pads geliefert.
Diese brauchen beim Radwechsel nicht mehr demontiert zu werden.
Der hintere kleine dient als Einfädelhilfe und der vordere ist so konstruiert
das die Nuss der Ratsche über den Protektor passt.

Preis: 39,00€ pro Achse.

SET vo + hi: 69,00€

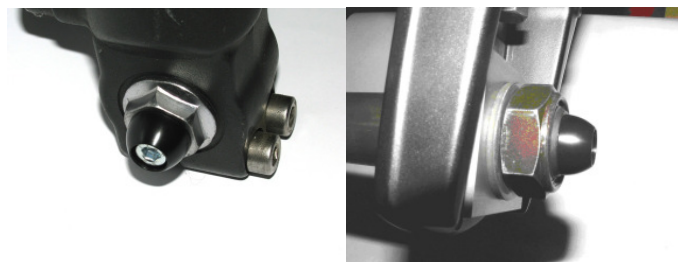
Unsere Protektoren sind lieferbar für folgende Modelle:

Hondo CBR 600 RR ab 03
Honda CBR 1000 RR ab 04
Honda VTR 1000 SP1 SP2

Yamaha R6 alle ab 03
Yamaha R1 alle ab 02

Suzuki GSX-R 1000 ab 05
Suzuki GSX-R 750 ab 06
Suzuki GSX-R 600 ab 06

Bitte geben Sie bei Bestellungen das Fahrzeugmodell und das Baujahr an.



Die Achstopfen dienen als Mini-protector und gleichzeitig als Einfädelhilfe für die Achse
beim Radwechsel. Der Achsstopfen brauch bei der Radmontage bzw. Demontage nicht
entfernt zu werden. Des Weiteren schützt er die Mutter und das Gewinde im falle eines
Sturzes.

Die Achsstopfen sind auch mit unserem Radwechselwerkzeug kompatibel.