

**in den Farben blau, grün, gelb und rot lieferbar**



**Die digitale Ganganzeige ist mit allen Motorrädern kompatibel, deren Instrument von elektrischen Impulsen (keine Tachowelle) gespeist werden. Hochwertige Verarbeitung, edles Design, zu 100% Wasser geschützt! Die Ganganzeige hat eine Automatische Dimmung für den Nachteinsatz. Das Gerät ist geeignet für alle Schaltgetriebe mit bis zu 8 Gängen. Einfachste Installation, eine Tabelle mit Kabelbelegungen für die gängigsten Fahrzeuge ist im Lieferumfang enthalten. Die Acumen-Ganganzeige wird mit Installationsanleitung sowie mit allem benötigten Montage-/Befestigungsmaterial geliefert Für alle Motorräder mit elektrischem Drehzahlmesser und elektronischem Tacho. **Für Motorräder mit Tachowelle bieten wir einen zusätzlichen Sensor an.****

**Wem ist es nicht auch schon passiert, man sucht ständig den 7. Gang oder landet nach dem runterschalten vor der Kurve nicht wie gewünscht im 2. sondern im 1. Gang,**

**die Wiese oder das Kiesbett schon vor Augen.**

**Bei den neuen Modellen, rüsten die Motorradhersteller nun das nach, was schon vor vielen Jahren an z.B. einer 81er Suzuki GSX400 Standard war.**

**BMW rüstet einen Teil seiner Fahrzeuge bereits seit Jahren mit einer digitalen Ganganzeige aus.**

**Aber die Ganganzeige ist nicht nur bei den Modellen von BMW ein fester Bestandteil der Ausstattung geworden. Man staune, Suzuki hat 2005 als erster japanischer Hersteller, seinem neuen Supersportler GSXR1000 eine Ganganzeige spendiert. Und der Kommentar der Journalisten liest sich eindeutig.**

*.....ich hätte nicht gedacht, das sich eine solche Ganganzeige als so nützlich erweisen kann. Gerade auf der Rennstrecke ist es von großer Wichtigkeit stets zu wissen in welchem Gang*

*gefahren wird. Aber auch auf der Landstrasse ist die Information der Ganganzeige nützlich, um nicht ständig nach dem 7. Gang zu suchen, oder vor der Kurve beim runterschalten, doch im 1. Gang statt im 2. Gang zu landen....*

Und diejenigen, die sich eine Ganganzeige nachträglich verbaut haben geben ihm Recht.

Die Ganganzeige erleichtert das "Sortieren" der Gänge.  
Zu jeder Zeit den Überblick haben in welchen Gang gefahren wird.  
Als Orientierungshilfe auf der Rennstrecke, kein Verschalten mehr.



Ein gebürstetes Alugehäuse in den Farben blau, rot und alu, dient zum Schutz und der Veredelung der Ganganzeige, bzw. des Schaltblitzes.



Schaltblitz



Dieser Adapter wird für alle Fahrzeuge zusätzlich benötigt, bei denen der Tacho über eine Tachowelle angetrieben wird.

Der Adapter funktioniert nur mit der Ganganzeige "universal".

Adapterkabel plug & go für folgende Modelle lieferbar:

Honda CBR 1100 XX 01-05  
Honda CBR 1000 RR 04-07  
CBR 1000 RR 08-09  
Honda CBR 600RR 03-05  
Honda VFR 800 02-05

Kawasaki ZX 636 03-04 (ab Fahrgestellnummer JKBZX636 BBA)  
Kawasaki ZX6 R 00-01 (ab Fahrgestellnummer JKAZX600 JJA)  
Kawasaki ZX 636 01 (ab Fahrgestellnummer JBZX636 AAA)  
Kawasaki ZX636 02 (ab Fahrgestellnummer JKBZX636 BBA)  
Kawasaki ZX636 02 (ab Fahrgestellnummer JKBZX636 AAA)  
Kawasaki ZX9R 03  
Kawasaki ZX12R A  
Kawasaki ZX 12R B  
Kawasaki Z 1000 03-05

Kawasaki ZX 750 03-05  
Kawasaki ZX 10 04-05

Suzuki GSX-R 600 99 -05  
Suzuki GSX-R 750 SRAD  
Suzuki GSX-R 750 00-05  
Suzuki GSX-R 1000 SRAD Wx Model  
Suzuki GSX-R 1000 01-04  
Suzuki SV 1000 03-05  
Suzuki TL 1000 R  
Suzuki GSX-R 1300 Hayabusa 99-05  
Suzuki SV 650 03-05

Triumph Daytona 600 03  
Triumph Daytona 955i 02-04

Yamaha R1 99-08  
Yamaha R6 99-09  
Yamaha FZS 1000 01-05

Ganganzeige 98,50 €  
Adapterkabel Plug & go 43,95€  
Radsensor 46,95 €  
Schaltblitz 98,50 €  
Alugehäuse 29,95 €

